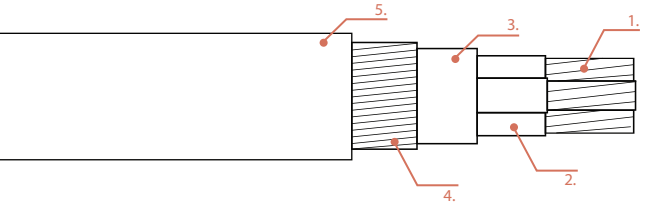
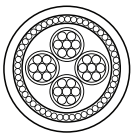
N2XRH

كابلات الطاقة
المقاومة للحريق
Fire Resistant Power Cables





البنية / CONSTRUCTION

١. موصل نحاسي مصمت أو متعدد الأسلاك
٢. بولي إيثيلين متصلب (XLPE)
٣. حشو خالي من الهالوجين ومثبط للهب
٤. سلك فولاذي مجلفن دائري (HFFR)
٥. شريط بوليستر
٦. غلاف خارجي خالي من الهالوجين ومثبط للهب (HFFR)

1. Solid or Stranded Copper Conductor
2. Cross Linkable Polyethylene (XLPE)
3. Halogen Free Flame Retardant (HFFR) Filler
4. Galvanized Round Steel Wire
5. Poltyester Tape
6. Halogen Free Flame Retardant (HFFR) Outer Sheath

معايير	
TS IEC 60502-1	

TECHNICAL DATA المعلومات الفنية

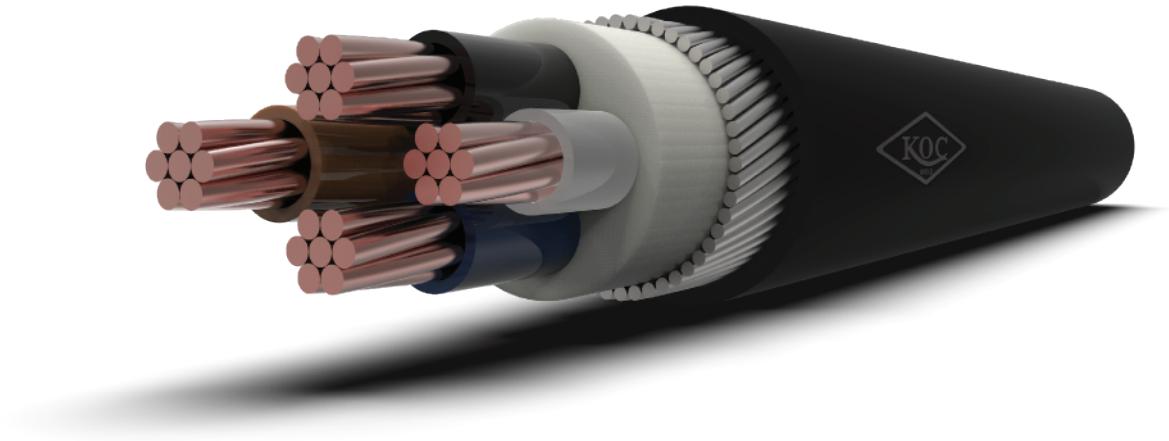
Max. Operating Temp:	90°C	أقصى درجة حرارة تشغيل	90°C
Min. Bending Radius:	15xD	نصف قطر الانحناء الأدنى	15xD
Rated Voltage:	0.6/1 kV	الجهد المقنن	0.6/1 kV
Max. Short Circuit Temp:	250°C	أقصى درجة حرارة لحالة القصر	250°C

APPLICATIONS / مجالات الاستخدام

In addition to its mechanical durability, N2XRH has properties that minimize the release of toxic smoke that can be dangerous to human health during fire. It is especially preferred in infrastructure projects, underground passages, tunnels and other outdoor structures where fire safety is of vital importance. It is designed to ensure reliability and continuity in electrical transmission while maintaining high safety standards in case of fire.

بالقوة الميكانيكية بالإضافة إلى N2XRH يتميز خصائص تقلل من انبعاث الأبخرة السامة التي قد تشكل خطراً على صحة الإنسان أثناء الحريق. وهي مفضلة بشكل خاص في مشاريع البنية التحتية والممرات تحت الأرض والأنفاق وغيرها من الهياكل الخارجية حيث تعتبر السلامة من الحرائق ذات أهمية حيوية. وهي مصممة للحفاظ على معايير أمان عالية في حالة نشوب حريق، مما يضمن الموثوقية والاستمرارية في نقل الكهرباء.

N2XRH



المقطع العرضي الاسمي (مم²)	القطر الخارجي (مم) تقريباً	الوزن الصافي (تقريباً) (كجم/كم)	التوريد القياسي الطول (م)	مقاومة التيار المستمر للموصل عند 20°C (أوم/كم)	قدرة تحمل التيار	
					في الأنبوب (A)	في الهواء (A)
Nominal Cross Section (mm²)	Overall Diameter (mm) Approx	Net Weight (kg/km) Approx	Standard Delivery Length (m)	Conductor DC Resistance at 20°C (ohm/km)	Current Carrying Capacity In	
					Ground (A)	Air (A)
N2XRH						
3x1,5	13,4	356	1000	12,1	21	30
3x2,5	14,2	414	1000	7,41	28	40
3x4	15,9	572	1000	4,61	37	52
3x6	17	679	1000	3,08	46	64
3x10	19,6	930	1000	1,83	64	86
3x16	22,6	1332	1000	1,15	84	111
3x25	25,6	1779	1000	0,727	113	143
3x35	28,2	2220	1000	0,524	139	173
3x50	32,6	3036	1000	0,387	170	197
3x70	36,5	3948	500	0,268	215	251
3x95	41,8	5369	500	0,193	265	304
3x120	46,1	6513	500	0,153	309	353
3x150	47,6	7298	500	0,124	354	406
3x185	52,8	8920	500	0,0991	408	463
3x240	29,6	11280	500	0,754	479	546
3x300	68,8	14814	500	0,0601	555	628
3x400	81,7	18854	500	0,047	649	663

N2XRH

المقطع العرضي الاسمي (مم²)	القطر الخارجي (مم) تقريباً	الوزن الصافي (تقريباً) (كجم/كم)	التوريد القياسي الطول (م)	مقاومة التيار المستمر للموصل عند 20°C (أوم/كم)	قدرة تحمل التيار	
					في الهواء (A)	في الأنبوب (A)
Nominal Cross Section (mm²)	Overall Diameter (mm) Approx	Net Weight (kg/km) Approx	Standard Delivery Length (m)	Conductor DC Resistance at 20°C (ohm/km)	Current Carrying Capacity In	
					Air (A)	Ground (A)
N2XRH						
3x16+10	23,6	1463	1000	1,15 1,83	84	99
3x25+16	26,9	1977	1000	0,727 1,15	113	131
3x35+16	29,3	2382	1000	0,524 1,15	139	162
3x50+25	34,4	3342	1000	0,387 0,727	170	197
3x70+35	38,3	4311	500	0,268 0,524	215	251
3x95+50	43,9	5872	500	0,193 0,387	265	304
3x120+70	47,8	7122	500	0,153 0,268	309	353
3x150+70	51,3	8180	500	0,124 0,268	354	406
3x185+95	56,5	9995	500	0,0991 0,193	408	463
3x240+120	63,7	12987	500	0,0754 0,153	479	546
4x1,5	14,1	399	1000	12,1	21	30
4x2,5	15	469	1000	7,41	28	40
4x4	18,1	739	1000	4,61	37	52
4x6	18	780	1000	3,08	46	64
4x10	21,9	1218	1000	1,83	64	86
4x16	24,1	1559	1000	1,15	84	111
4x25	27,7	2138	1000	0,727	113	143
4x35	30,6	2691	1000	0,524	139	173
4x50	35,6	3697	500	0,387	170	197
4x70	41,1	5179	500	0,268	215	251
4x95	45,4	6538	500	0,193	265	304
4x120	50,1	7957	500	0,153	309	353
4x150	54,4	9456	500	0,124	354	406
4x185	62,6	12424	500	0,0991	408	463
4x240	69,7	15480	500	0,0754	479	546
4x300	75,7	17764	500	0,0601	555	628